



Présentation
Réfection de la route de Vauvert
27 septembre 2018



Plan de la présentation

- ❑ Accueil et mot de bienvenue
- ❑ Résumé du projet
- ❑ Détail des coûts à ce jour
- ❑ La nature des travaux
- ❑ Calendrier de réalisation
- ❑ Résumé des impacts sur la circulation
- ❑ Mesures pour l'accès par Péribonka
- ❑ Informations générales concernant la phase II
- ❑ Période de questions

Résumé du projet

- ❑ Travaux demandés depuis de nombreuses années
- ❑ Améliorations majeures à long terme
- ❑ Opportunité du programme PIIRL*
 - ❑ Plan et devis financés à 75 %
 - ❑ Travaux financés à 90 % pour la phase I
- ❑ Projet global
 - ❑ Estimé:
 - ❑ 12 M \$ dont 3 M \$ à la charge des contribuables dolmissois
 - ❑ Prévus à la baisse :
 - ❑ 11 M \$ dont \approx 1,5 M \$ à la charge des contribuables dolmissois

**Plan d'intervention en infrastructures routières locales*

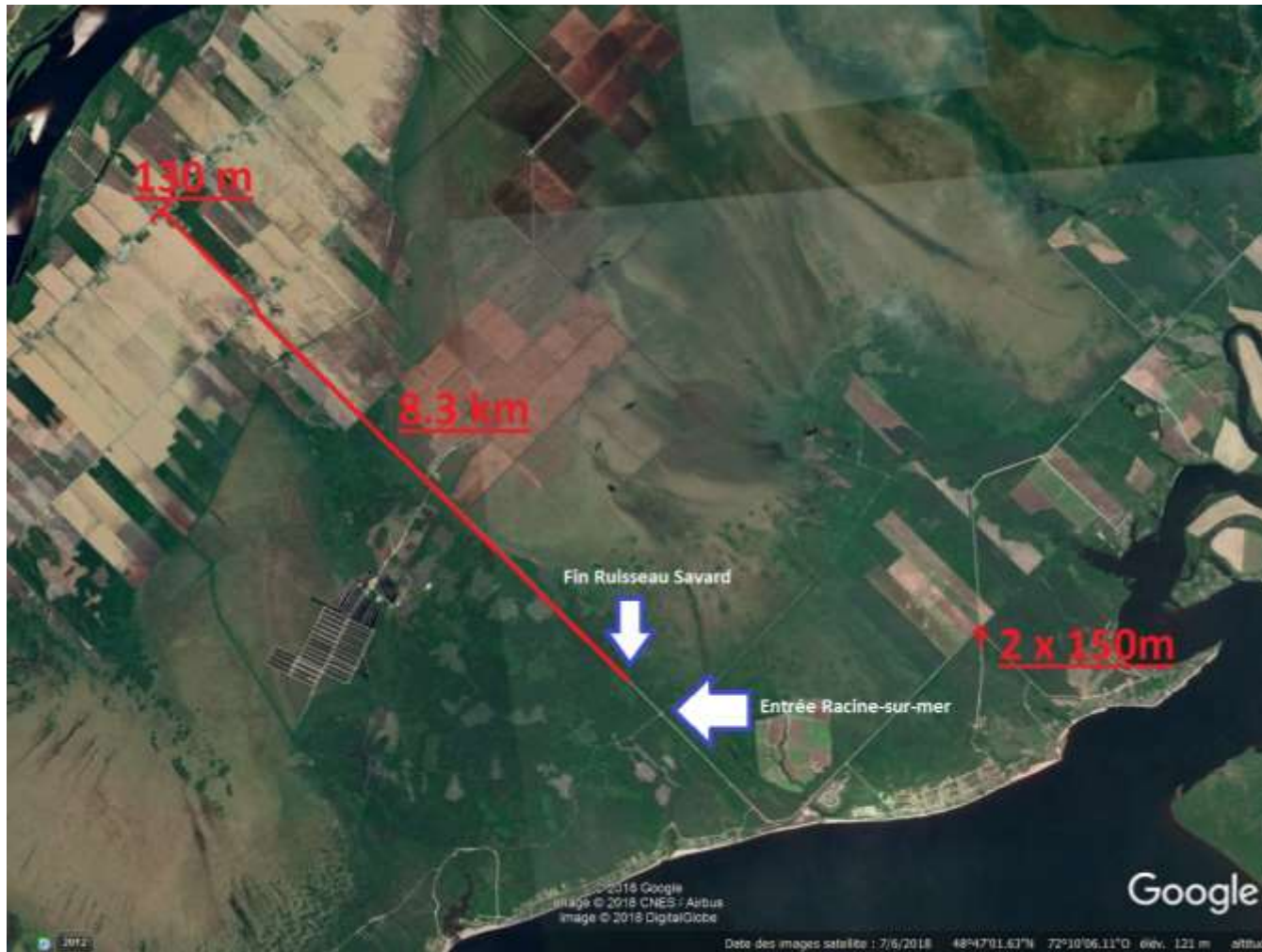
Détails des coûts à ce jour

(taxes nettes)

- ❑ Préparation des plans et devis (Phase I et II)
 - ❑ Honoraires d'ingénierie : $\approx 58\ 000$ \$
 - ❑ Laboratoires de sol : $\approx 5\ 000$ \$
- ❑ Travaux phase I
 - ❑ Contrat de construction: $5\ 192\ 000$ \$
 - ❑ Honoraire d'ingénierie: $162\ 000$ \$
 - ❑ Laboratoires de sol: $80\ 000$ \$
 - ❑ Imprévus: $315\ 096$ \$

La nature des travaux

- ❑ Reconstruction
- ❑ Drainage



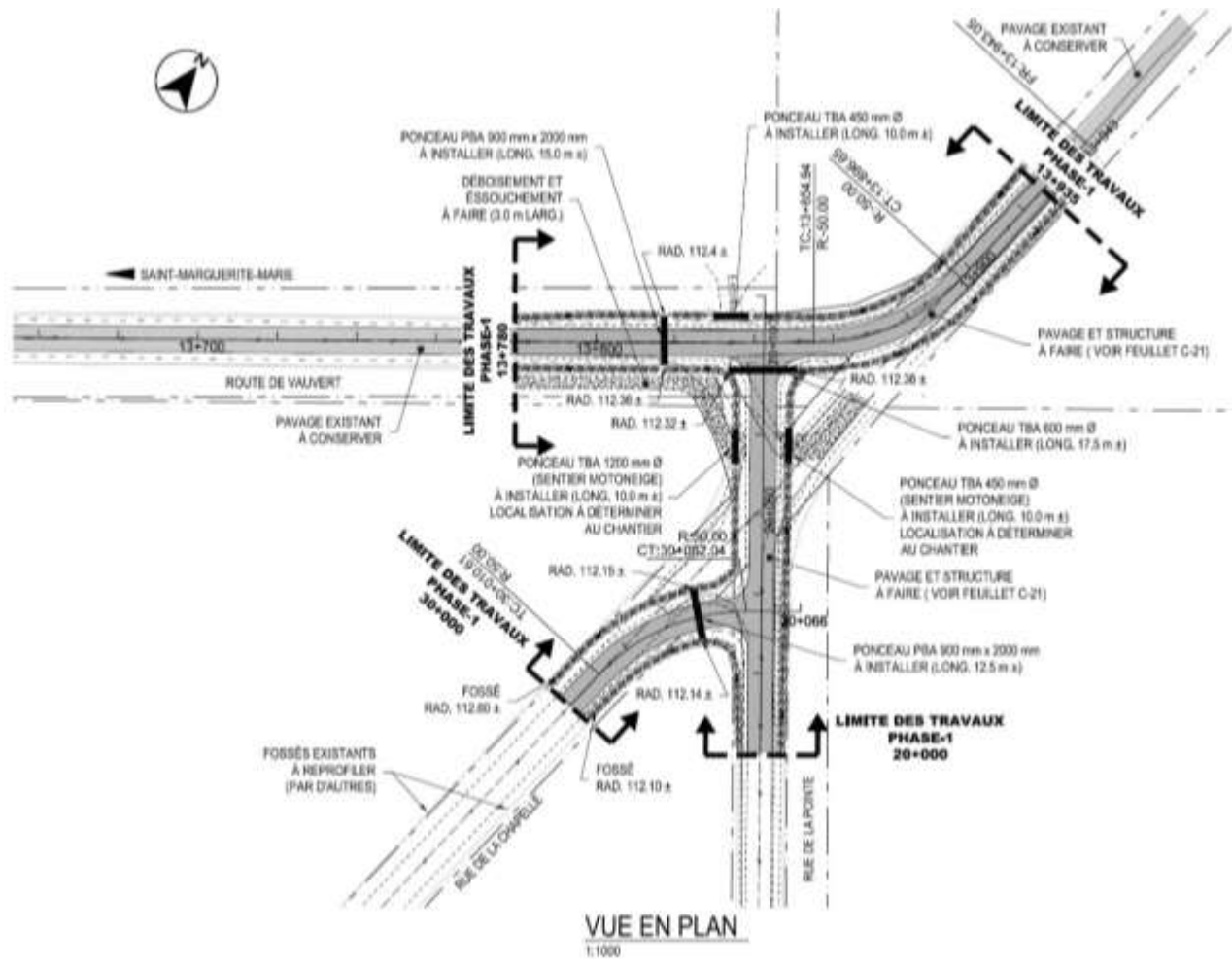
Emplacement précis des travaux

Les travaux incluent une portion de 130 m sur la route Sainte-Marguerite-Marie et l'intersection de la rue de la Pointe.



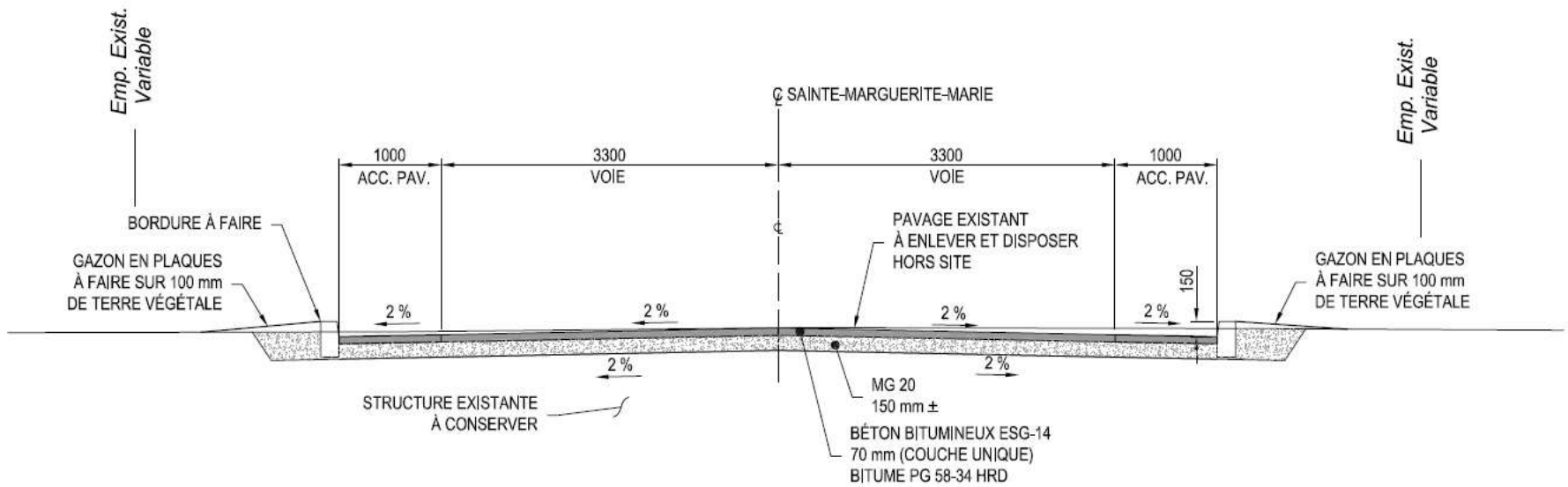
Configuration actuelle de l'intersection

La configuration actuelle présente des enjeux de sécurité.



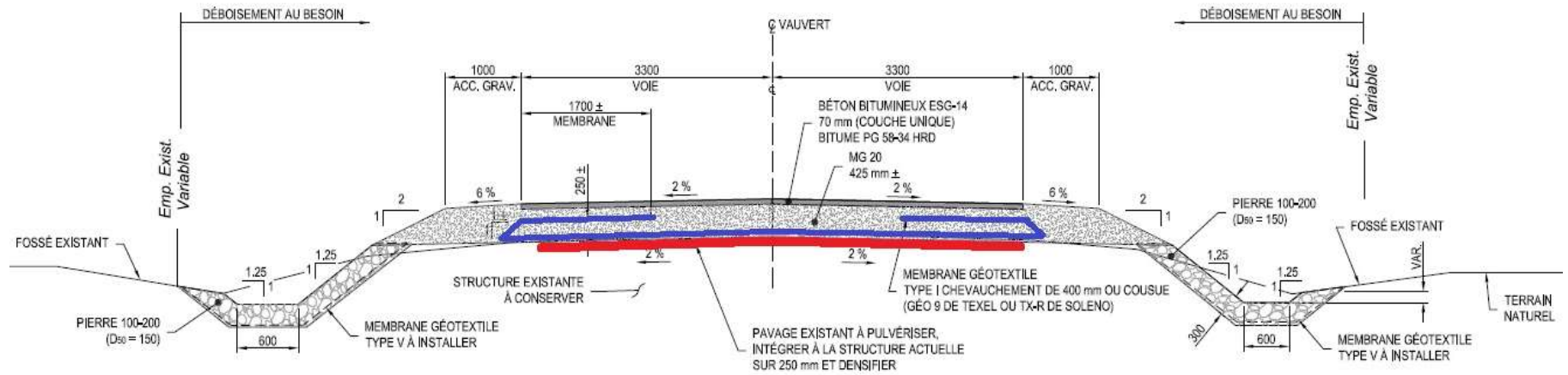
Plan de la nouvelle intersection

La nouvelle configuration présentera deux intersections distinctes.



Coupe type avec bordures

Pour le secteur Sainte-Marguerite-Marie.



Coupe type pulvérisation

Route de Vauvert.

Calendrier de réalisation phase I

- ❑ Intersection route de Vauvert/rue de la Pointe
 - ❑ Dates approximatives : 1^{er} au 26 octobre 2018
 - ❑ Durée : 3 à 4 semaines
 - ❑ Impact : Circulation en alternance
 - ❑ Pavage en 2019 seulement

Calendrier de réalisation phase I

- ❑ Secteur Sainte-Marguerite-Marie (section habitée)
 - ❑ Dates approximatives: 3 juin au 8 juillet 2019
 - ❑ Durée : Environ 6 semaines
 - ❑ Impact : Circulation locale seulement
 - ❑ Les impacts sur les entrées résidentielles seront communiqués en temps et lieu directement par l'entrepreneur

Calendrier de réalisation phase I

- ❑ Route de Vauvert (à partir de la dernière maison)
 - ❑ Dates approximatives:
 - ❑ 1^{er} octobre au 21 décembre 2018
 - ❑ Mi-janvier (selon la température) à fin mars
 - ❑ Juin et juillet 2019 (fin des travaux et pavage)
 - ❑ Durée : 10 mois
 - ❑ Impact : Route fermée, détour par le secteur Péribonka pour toute la durée des travaux
 - ❑ Entente particulière pour Atocas Lac-Saint-Jean

Résumé des impacts sur la circulation

- ❑ Le secteur habité de la route (Sainte-Marguerite-Marie) demeure accessible en tout temps
- ❑ La route de Vauvert sera complètement fermée à la circulation du 1^{er} octobre 2018 à la mi-juillet 2019
 - ❑ Entente spécifique avec transport scolaire jusqu'au 9 octobre.
- ❑ Du déneigement sera effectué sur la route fermée durant l'hiver. Cette procédure fait partie intégrante des travaux, mais n'autorise pas la circulation

Résumé des impacts sur la circulation

❑ Nous avons avisés:

- ❑ Transport scolaire, ambulances, RMR, Service de sécurité incendie et Sûreté du Québec
- ❑ Club de motoneige
- ❑ Postes Canada
- ❑ Google maps
- ❑ Ministère des Transports (Intersection 169)

❑ Signalisation

- ❑ Aux intersections de la route Sainte-Marguerite-Marie et de la route Vauvert dans toutes les directions
- ❑ Ajustements si nécessaire

Mesures pour l'accès par Péribonka

- ❑ Entente avec Rio Tinto et la municipalité de Péribonka
 - ❑ Travaux de réparation en prévision de l'augmentation de la circulation (rechargement)
 - ❑ Circulation en alternance pour une période de 2 à 3 semaines, à la fin octobre
 - ❑ Autres travaux en 2019
- ❑ Analyse en cours pour le déneigement et le nivelage
 - ❑ Nous visons d'offrir le même niveau de service
 - ❑ Certains secteurs seront donnés à contrat pour assurer un délai d'intervention assez rapide en ce qui concerne le déneigement
 - ❑ Plaintes directement à la Ville de Dolbeau-Mistassini

Information générales concernant la phase II

❑ Travaux

- ❑ De la fin de la phase I, jusqu'à l'intersection de la rue de la Pointe
- ❑ Prévus de l'automne 2019 à l'été 2020

❑ Coûts estimés

- ❑ 3,8 millions

❑ Appels d'offres et démarches gouvernementales

- ❑ Prévu au printemps 2019

Période de questions



Fin de la présentation

